

TEXTOVÁ ČÁST

1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Čtyřkoly - obnova povrchu místních komunikací ozn. 7d, 1d a 11c**

Investor : Obec Čtyřkoly, Čtyřkoly 70, 257 22 Čerčany

IČ: 00 508 519

Místo stavby: Obec : Obec Čtyřkoly

Okres : Benešov

Kraj: Středočeský

Katastrální území : Čtyřkoly

Stupeň PD: projekt pro realizaci údržby komunikace
(vzhledem k charakteru jednoduché stavby je v souladu přílohou č.7 vyhlášky č. 146/2008 Sb, o dokumentaci staveb provedeno spojení Průvodní a Souhrnné technické zprávy v jeden celek)

Projektant: Ing. Aleš Pikora,
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,
IČ 880 07 162
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2023 a 2024

Soupis dotčených pozemků

Místní komunikace 1 - ozn. 7d „Nad Starou hospodou“

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
757/2	Čtyřkoly [624331]	Čtyřkoly [529567]
54/7	Čtyřkoly [624331]	Čtyřkoly [529567]

Místní komunikace 2 - ozn. 1d „K Flekačům“

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
95/9	Čtyřkoly [624331]	Čtyřkoly [529567]

Místní komunikace 3 - ozn. 11c „Na Baštírně“

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
181/1	Čtyřkoly [624331]	Čtyřkoly [529567]
739	Čtyřkoly [624331]	Čtyřkoly [529567]

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění a obnovu odvodnění místních komunikací ozn. 7d, 1d a 11c v obci Čtyřkoly na výše uvedených pozemcích v k.ú. Čtyřkoly. Realizací prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude zvýšena únosnost vozovky. V důsledku provádění prací bude možno přenést původní dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, které tvoří důležité dopravní spojení s částmi obce trvale obývanými. Komunikace jsou také hojně využívány pro cykloturistiku, protože umožňuje napojení této lokality na silnici II/109 6 a následně na silnici I/3 platí zejména pro 11c. Komunikace jsou průjezdné (7d a 11c) a navazují na již dříve obnovené místní komunikace.

1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- o Kategorie místní komunikace
- o odpovídající kategorii MO 30/3,0
- o Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- o Provozní uspořádání: jednapruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních-vjezdech.
- o Dopravní zatížení: odpovídá třídě III
- o Úroveň porušení: D3
- o Zbytková životnost: 3 roky, komunikace se blíží konci životnosti krytu
- o Vlastník a správce komunikace: Obec Čtyřkoly

1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- členění dokumentace dle přílohy č.1 Vyhlášky č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb

1.3. Popis stávajícího stavu komunikací a poruch

Místní komunikace navazují na stávající regionální silniční síť komunikací. Jsou nepřímě napojeny na silnici III/109 6. Stávající stav krytu cest je špatný. Komunikace mají asfaltový povrch, který je zčásti lokálně opraven asfaltovým betonem do neupravených výtluků. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti. Krajnice jsou zanesené splaveninami.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajích u obrub a v napojeních
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu jemné frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	

Čtyřkoly - obnova povrchu a odvodnění místních komunikací ozn. 7d, 1d a 11c

Stupeň PD : PD pro realizaci údržby komunikace

6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Zanesené krajnice	
8	32	Jiné závady	Prorůstající vegetace do konstrukce komunikace	

1.4. Popis návrhu opravy komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Obnovou odvodnění bude značně sníženo nebezpečí zaplavování silnice při přívalových deštích a předejde se tak značným škodám na obecním majetku i níže položených trvale obydlených nemovitostí.

Díky obnově odvodnění dojde k lepšímu vyvedení dešťových vod do zasakovacích příkopů a následně do retenčních vodních ploch, které byly zřízeny pro zadržování dešťových vod v krajině. Dojde i ke zvýšení ochrany níže položených přílehlých nemovitostí před zaplavením dešťovými vodami. Vedle zlepšených hydrologických podmínek díky navrženým změnám dojde i ke snížení prašnosti, hlučnosti a vzhledem ke zvýšení plynulosti provozu i ke snížení exhalací. Neopominutelným přínosem je i zvýšení bezpečnosti a zlepšení podmínek celoroční údržby – zejména zimní.

Práce budou provedeny v rámci běžné údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Dojde pouze k vyrovnaní deformovaných okrajů komunikace.

MK ozn. 7d – „Nad starou hospodou“

- Délka úseku komunikace 217 m
- Šířka zpevněné části 3,0 m
- Asfaltové zpevnění : 663 m²

MK ozn. 1d – „K Flekačům“

- Délka úseku komunikace 105 m
- Šířka zpevněné části 3,0 m
- Asfaltové zpevnění : 350 m²

MK ozn. 11c – „Na Baštírnu“

- Délka úseku komunikace 291 m
- Šířka zpevněné části 3,0 m
- Asfaltové zpevnění : 1 041 m²

MK ozn. 7d, 1d a 11c – celkem :

- Délka úseků komunikace 613 m
 - Šířka zpevněné části 3,0 m
 - Asfaltové zpevnění : 2 054 m²
-

1.4.1. Obnova vozovky komunikace

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Řezání krytu (zařízení okrajů) v místě napojení na stávající komunikace
- Odbourání míst napojení na stávající kryt v délce 1m a v šířce komunikace
- Odstranění nánosů na krajnicích a stávajících sjezdech
- Výměna stávajících obrub
- Recyklace asfaltového krytu a asfaltové ložní vrstvy s odvozem přebytečného materiálu (přebytek možno i využít pro lokální opravy komunikací a chodníků)
- Infiltrační postřik KAE 1,0kg/m²
- Pokládka asfaltobetonové ložní vrstvy tl. 50mm
- Výšková úprava armatur
- Spojovací postřik KAE 0,5 kg/m²
- Pokládka asfaltové ohrubné vrstvy krytu ACO 11 tl. 50 mm
- Dosypání krajnic zeminou nebo štěrkodrtí se zhutněním
- Úprava pásu zeleně za krajnicemi pro lepší zasakování dešťových vod
- Obnova napojení na stávající vjezdy k rodinným domům
- Úprava spar v napojení na stávající povrchy profrézováním a zalitím modif. asf. zálivkou nebo zatřením asf. emulzí se zadrcením

1.4.2. Ostatní práce

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

Návrh obnovy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh provádění prací je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry.

Práce musí být provedeny odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace, musí být provedeny v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

1.5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytyčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

1.6. Pěší komunikace

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

1.7. Dopravní značení

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

1.8. Péče o životní prostředí

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přílehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

1.9. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu po dobu pokládky asfaltového koberce. Bude se však jednat o krátkodobou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění obnovovacích prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

Benešov květen 2023



Ing. Aleš Pikora